

Alle Arbeiten in unserem Verein werden von unseren Mitgliedern ehrenamtlich durchgeführt und durch Mitgliedsbeiträge und Spenden finanziert. Daher freuen wir uns über jedes neue Mitglied und über jede Spende, egal ob materiell oder finanziell. ANG e.V. ist als gemeinnützig anerkannt.

**Ich möchte Mitglied bei ANG e.V. werden:**

#### Vertragsdaten

#### Mitgliedsbeiträge

Erwachsene.: 5,— €/Monat | Familien.: 7,— €/Monat | Schüler/  
Azubi/Stud.: 2,50 €/Monat | Erwerbsl./SGB-II-/XII-Empf.: a. Anfr.

Name, Vorname:

Straße:

PLZ, Wohnort:

Geburtsdatum:

Ich bin an einer aktiven Mitarbeit interessiert:    ja        nein

Beruf (fakultativ):

#### Datenschutzhinweise

Personenbezogene Daten werden von ANG e.V. nach Maßgabe der europäischen Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) und dem Bundesdatenschutzgesetz (BDSG) für die Begründung und Verwaltung Ihrer Mitgliedschaft erhoben, verarbeitet und benutzt. Im Rahmen dieses Zweckes werden Ihre Daten ausschließlich zur Erfüllung der Vereinsarbeit an dafür Beauftragte weitergegeben und genutzt. Eine Weitergabe an Dritte erfolgt nur nach Ihrer gesonderten Einwilligung. Die europäischen und deutschen Datenschutzrechte gelten in ihrer jeweils gültigen Fassung.

Unterschrift:

#### Kontakt

Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte e.V.

Postfach 10 01 25, 44701 Bochum

Telefon: (0171) 20 46 975

E-Mail: [verein@ang-bus.org](mailto:verein@ang-bus.org)

Bankverbindung: Sparkasse Bochum; BIC: **WELADED1BOC**

IBAN: **DE57 4305 0001 0001 5537 83**

Stand: 2019-03-11

#### MAN SL 200 ex Dürener Kreisbahn 23



Typ: MAN SL 200  
Ehemals: Dürener Kreisbahn 23  
Baujahr: 1984  
Sitzplätze: 44  
Leistung: 200 PS/147 kW  
Status: ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Die Bauform *des* typischen Vertreters eines Stadtlinienomibusses der 1970er und 1980er Jahre.

#### Büssing Präsident U 11 D ex WSW 1524



Typ: Büssing Präsident U11D  
Ehemals: Wuppertaler Stadtwerke 1524  
Baujahr: 1968  
Sitzplätze: 47  
Leistung: 210 PS/154 kW  
Status: zur Aufarbeitung hinterstellt

Trivia: Karosserie von Emmelmann, Hannover; Nachläufer von Schenk, Stuttgart; alles zusammen ein Büssing aus Braunschweig.



## Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte e.V.

[www.ang-bus.org](http://www.ang-bus.org)



*Wir werden unterstützt durch die*

**STADTWERKE  
BOCHUM**



Wir sind die ANG,  
die *Arbeitsgemeinschaft  
Nahverkehrsgeschichte e.V.*



Die Arbeitsgemeinschaft Nahverkehrsgeschichte wurde 2012 gegründet und ist somit noch relativ jung. Als Ziel haben wir uns gesetzt, historische Omnibusse und die dazu passenden Utensilien zu erhalten, aufzuarbeiten und zu präsentieren. Längerfristig ist auch der Bau oder Kauf einer Ausstellungshalle geplant, um die Fahrzeuge geschützt und zentral abstellen und im passenden Ambiente ausstellen zu können.

Unsere ältesten Fahrzeuge sind derzeit ein Henschel HS 160 OSL und ein Büssing Emmelmann 13RU10, jeweils aus dem Jahr 1962.

Darüber hinaus verfügen wir noch über weitere historisch wertvolle und auch besondere Fahrzeuge, von denen wir hier eine Auswahl vorstellen.

Einige unserer Omnibusse können Sie für Rundfahrten und Feiern mieten.

Suchen Sie etwas besonderes für Ihre persönliche Fahrt? Dann sprechen Sie uns an, gerne machen wir Ihnen ein passendes Angebot.

Auf unter anderem folgenden Veranstaltungen waren unsere Busse schon im Einsatz:

- 60 Jahre Obus in Solingen
- ExtraSchicht, die Nacht der Industriekultur im Ruhrgebiet
- Theater Total, Bochum
- Omnibustreffen 2012 im Straßenbahnmuseum Sehn-Wehmingen
- diverse Hochzeiten
- diverse Fotofahrten von Omnibusfreunden
- uvm.



**An jedem 4. Montag im Monat Stammtisch im Lokal Heinrichsbauer in Bochum-Dahlhausen, Kassenberger Str. 16 — Nähe Linien S3, Strab 318, Bus 345, 390 (H) BO-Dahlhausen Bf**

**Henschel HS 160 OSL ex Stadtwerke Trier 29**



Typ:	Henschel HS 160 OSL
Ehemals:	Stadtwerke Trier 29
Baujahr:	1962
Sitzplätze:	53
Leistung:	210 PS/154 kW
Status:	ist zugelassen (H-Kennzeichen)

Trivia: Als Obus 1962 gebaut, erwiesen er und sein fünf Brüder sich als derart robust, dass sie noch 1971 zu Dieselnissen umgebaut, und noch bis 1992 im Liniendienst eingesetzt wurden.

**Büssing 13RU10 ex Stadtwerke Konstanz 28**



Typ:	Büssing-Emmelmann 13RU10
Ehemals:	Stadtwerke Konstanz 28
Baujahr:	1962
Sitzplätze:	45
Leistung:	150 PS/110 kW
Status:	zur Aufarbeitung hinterstellt

**MAN SG 192 ex VG Bremerhaven 214**



Typ:	MAN SG 192
Ehemals:	VG Bremerhaven 214
Baujahr:	1980
Sitzplätze:	51
Leistung:	220 PS/162kW
Status:	in Aufarbeitung

Trivia: Lackiert im alten BOGESTRA-Farbschema. Ein Bochumer Original war leider nicht mehr verfügbar, und so musste ein Bremerhavener als Repräsentant dieser Wagengattung für ein wenig Lokalkolorit herhalten.

**MAN SG 292 ex Wuppertaler Stadtwerke 8864**



Typ:	MAN SG 292
Ehemals:	Wuppertaler Stadtwerke 8864
Baujahr:	1988
Sitzplätze:	60
Leistung:	290 PS/213 kW
Status:	in Aufarbeitung